

MOTOR

Čl. 01.00 Motor musí vycházet z originálních motorů typ 550, 555, 05, 20,21,23,23A, tedy vzduchem chlazený dvoudobý ležatý jednoválec.

Úpravy, které nejsou uvedeny v následující technické specifikaci Čl.01.01 - Čl.01.14 povoleny, jsou zakázané.

Čl 01.01 Kartery motoru musí být originální z motocyklů viz. Čl. 01.00 Motor

Siluetu motoru musí vycházet z motorů motocyklů viz. Čl. 01.00 Motor

Ubírání materiálu v oblasti karterů je povoleno

Přidávání jakéhokoli materiálu (např. dovařováním nebo dolepováním) v oblasti karterů je zakázáno. S výjimkou viz. Čl.01.11.

Levé víko motoru (kryt spojky) musí být originální viz. Čl.01.00, povoleno je zaslepení kontrolního otvoru zalepením nebo zavařením. Zátka pro doplnění oleje je libovolná.

Pravé víko motoru (kryt zapalování) lze upravit ubíráním materiálu

Čl.01.02 Válec musí být originální s originální litinovou vložkou válce

Úprava vložky válce je povolena

Počet kanálů ve válci musí být zachován původní 1x sací, 2x přepouštěcí, 1x výfukový.

Veškeré úpravy vložky a válce je povoleno provádět pouze ubíráním materiálu. Přidávání jakéhokoli materiálu (např. dovařováním nebo dolepováním) válce a hlavy válce je zakázáno.

Maximální průměr vrtání válce 40 mm tolerance 0,5%

Je povoleno snížení výšky válce pro použití pístu typu Babetta.

Rozteč svorníků válce musí být zachována originální 44 x 38mm

Navařování přídatných žebírek na válec a na hlavu válce není povoleno

Lapače vzduchu jsou povoleny.

Čl. 01.03 Píst musí typově pocházet z odlitků produkce JAWA (Povážských strojíren) nebo jejich novodobých replik (např. Almet).

Kompresní výška pístu (rozměr „k“ obr. 1) musí být zachována originální 28mm nebo v případě použití pístu typu Babetta 25mm, tolerance +/- 0,5mm.

Průměr oka pro pístní čep (rozměr „d“ obr. 1) musí být zachován v originálních rozměrech 14,1 nebo 10mm tolerance +0,05/-0,1mm.

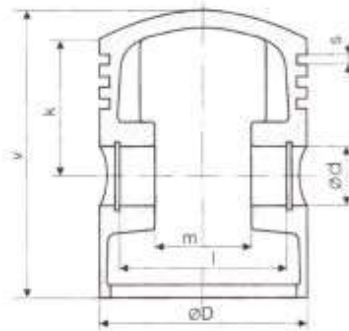
Maximální povolený průměr pístu (rozměr „D“) nesmí překročit 40mm.

Ostatní rozměry a tvar vrchlíku pístu jsou libovolné.

Počet a rozměr drážek pro pístní kroužky jsou libovolné.

Jakékoliv dodatečné povrchové úpravy, např. nanášení kluzných vrstev, jsou s výjimkou běžného obrábění odlitku (ubírání materiálu) zakázány.

Materiál a rozměr pístního kroužku, nebo kroužků jsou libovolné.



obr.1

Čl. 01.04 Hlava válce musí být originální s originálním umístěním svíčky. Úprava spalovacího prostoru je povolena.

Čl.01.05 Kliková hřídel musí být originální nebo její replika s průměrem setrvačnicků 100 mm, tolerance 0,5mm. Zdvih klikového hřídele 44mm

Čl.01.06 Ojnice musí být originální, nebo je povoleno použití repliky ojnice z běžné obchodní sítě s uložením pístního čepu v kluzném nebo jehlovém ložisku, průměr čepu musí být zachován 14,1mm nebo 10mm. Tolerance průměru čepu +0,05mm / -0,15mm. Ojnici je možné dále upravit např. leštěním, ale musejí být zřetelně zachovány originální znaky výrobce. Použití ojnice individuální výroby je zakázáno!

Čl.01.07 Rozvod sání musí být pouze pístem

Čl.01.08 Karburátor je povolen libovolným bez možností elektronického řízení

Čl.01.09 Převodovka Je povolena manuálně řazená převodová skříň s maximálně 3 rychlostními stupni. Převodovka musí vycházet z originální konstrukce.

Je povolena změna systému zajištění třetího rychlostního stupně viz. Obr. 2.

Uložení předlokové hřídele v jehlovém ložisku je povoleno.

Pilový diagram je povolen libovolný

Redukční převodovka na primárním nebo sekundárním převodu není povolena.



obr.2

Čl.01.10 Spojka musí vycházet z originální konstrukce s mechanickým ovládáním.

Počet lamel spojky musí být originální, 2 třecí lamely + 1x kovová mezilamela.

Počet hnaných zubů lamely je libovolný (viz. primární převod)

Materiál obložení spojky je libovolný

Spojkové pružiny lze použít libovolné

Úprava spojkového koše – náhrada originálních kolíků a originálního zajištění spojky šroubovým spojem je povolena, možné varianty viz obr. 3 a/b



Obr.3 a/b

Čl.01.11 Startovací mechanismus je možné odstranit včetně všech jeho souvisejících dílů. Otvor po startovací páce je možné zaslepit zavařením, zalepením nebo zátkou z libovolného materiálu.

Čl.01.12 Primární převod musí být originální konstrukce - řetězový (řetěz 062C)

Převodový poměr primárního převodu je povolen libovolný

Čl.01.13 Sekundární převod musí být originální konstrukce – řetězový (řetěz 086)

Převodový poměr sekundárního převodu je povolen libovolný

Čl.01.14 Zapalování motoru je povoleno libovolné bez programovatelných map předstihu.

Čl.01.15 Šrouby, těsnění a veškerý ostatní spojovací materiál jsou zcela libovolné, musí však odpovídat bezpečnostním předpisům pro silniční motocykly.