



FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

TECHNICKÉ PŘEDPISY

JAWA 50 RS

2014

TECHNICKÉ PŘEDPISY

JAWA 50 RS

01	TECHNICKÝ PŘEDPIS JAWA 50 RS
02	Specifikace Všechny motocykly musí vycházet z motocyklů Jawa 50 typ 550, 555, 05, 20, 21, 23, 23A, vyráběných v letech 1954 až 1985. Všechny motocykly musí zředu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykl. Všechny bezpečnostní prvky na motocyklu musí být zachovány.
03	Rám, podvozek Rám včetně zadní kyvné vidlice musí být originální z motocyklů (viz. odst. 02). Rám nesmí být přerušen a jakkoliv upraven. Vyztužení rámu je povoleno.
04	Motor Vzduchem chlazený dvoudobý ležatý jednoválec. Kartery motoru musí být originální z motocyklů (viz. odst. 02). Silueta motoru musí vycházet z motorů motocyklů (viz. odst. 02). Válec musí být originální s originální vložkou válce. Úprava vložky válce je povolena. Počet kanálů ve válci musí být zachován původní (1 sací, 2 přepouštěcí, 1 výfukový). Maximální průměr vrtání válce: 40 mm (tolerance 0,5%) Rozteč svorníků válce musí být 44 x 38 mm. Navařování přídavných žeber na válec a na hlavu válce není povoleno. Lapače vzduchu jsou povoleny. Hlava válce musí být originální s originálním umístěním svíčky. Úprava spalovacího prostoru je povolena. Kliková hřídel musí být originální nebo její replika s průměrem setrvačnicků: 100 mm (tolerance 0,5mm). Ojnice je povolena libovolná s roztečí ok: 100 mm. Zdvih klikového hřídele: 44 mm Rozvod sání musí být pouze pístem. Karburaťor je povolen libovolný. Je povolena manuálně řazená převodová skříň s maximálně 3 rychlostními stupni originální konstrukce. Pilový diagram je povolen libovolný. Redukční převodovka na primárním nebo sekundárním převodu není povolena.

	<p>Spojka musí být originální s mechanickým ovládním. Počet lamel spojky musí být originální (2 lamely).</p> <p>Primární převod musí být originální konstrukce - řetězový (řetěz 062 C).</p> <p>Převodový poměr primárního převodu je povolen libovolný.</p> <p>Sekundární převod musí být originální konstrukce – řetězový (řetěz 086).</p> <p>Převodový poměr sekundárního převodu je povolen libovolný.</p> <p>Zapalování motoru je povoleno libovolné bez programovatelných map předstihu.</p>
05	<p>Výfukové potrubí</p> <p>Výfukové potrubí je povoleno libovolné. Použití více výfukových potrubí, zařízení pro měnění objemu výfukového potrubí během jízdy, výfukové přivěry a jiných podobných zařízení není povoleno.</p> <p>Koncovka výfuku musí být zakončena rádiusem.</p>
06	<p>Brzdy</p> <p>Motocykl musí být vybaven originálními bubnovými brzdami. Brzdové obložení je povoleno libovolné.</p>
07	<p>Řídítka</p> <p>Řídítka jsou povolena libovolná.</p> <p>Koncovky řídítek musí být z nejiskřivého materiálu a musí být zakončeny rádiusem.</p> <p>Maximální výška řídítek od země: 950 mm</p> <p>Šířka řídítek musí být v rozmezí: 480 – 600 mm</p>
08	<p>Přední vidlice a zadní pružící a tlumící jednotka</p> <p>Přední vidlice musí být originální. Vyztužení je povoleno.</p> <p>Zadní pružící a tlumící jednotka jsou povoleny libovolné.</p>
09	<p>Stupačky</p> <p>Stupačky jsou povoleny libovolné.</p> <p>Koncovky stupaček musí být z nejiskřivého materiálu a musí být zakončeny rádiusem.</p>
10	<p>Kola</p> <p>Kola musí být s drátovým výpletem.</p> <p>Rozměr kol musí být 16“.</p>
11	<p>Kapotáž</p> <p>Kapotáž je povolena libovolná</p>

12	Pneumatiky Pneumatiky jsou povoleny libovolné
13	Vypínač zapalování Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování. Vypínač nebo tlačítko musí bezpečně zastavit chod motoru.
14	Hlučnost Z důvodu zastaralé konstrukce je hlučnost neomezena.
15	Palivová nádrž Palivová nádrž musí být originální z motocyklů (viz. odst. 02).
16	Ovládání plynu Je povoleno použít libovolnou rukojeť ovládání plynu. Ovládání plynu se musí samočinně vrátit do volnoběžného režimu pustí-li z něj jezdec ruku.
17	Číslové tabulky Motocykl musí být vybaven číslovou tabulkou bílé barvy s červenými čísly o minimální výšce 120 mm.
18	Výbava jezdce Každý jezdec musí mít na hlavě ochrannou přilbu musí s platnou homologací a splňující standardy: <ul style="list-style-type: none"> • Evropa – ECE 22-05, „P“ • Japonsko – JIS T 8133:2007 • USA – SNELL M 2010 Dále je jezdec povinen mít na sobě ochrannou koženou kombinézu, motocyklové rukavice a motocyklové boty.
19	Způsobilost motocyklu Formální a technické přejímce zajištěné pořadatelem předchází technická přejímka prováděná asociací jezdců. Na základě kontroly motocyklu, který musí splňovat pravidla (viz. odst. 1-17) bude motocykl označen známkou o způsobilosti. Bez známky o způsobilosti nebude motocykl připuštěn k formální a technické kontrole u pořadatele závodu. Kontrola způsobilosti motocyklu bude prováděn před každým závodním podnikem. Asociace jezdců si vyhrazuje právo zaplombovat nebo jakkoliv zajistit části motoru, proti další úpravám během závodů. Zaplombování nebo zajištění nesmí mít vliv na jízdní vlastnosti. Porušení zaplombování nebo zajištění bude mít za následek diskvalifikaci jezdce.

20	Asociace jezdců Předseda: Jan Plesar Místopředseda: Otakar Plíšek Technický komisař pro kategorii Jawa 50 RS: Milan Hrdý Technický komisař pro závodní incidenty: Petr Adamec
21	Kontakt Jan Plesar: 606 190 013 Jawa50gp@email.cz
22	Webové stránky www.jawa50gp.wbs.cz